



Statens vegvesen

Referat

Dato: 16.12.2022
Tid: 10:00 – 14:45
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh. 996 96 949
Vår dato: 20.12.2022

Møte i styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

Møtenr:	4–2022
Sted:	Teams
Møteleder:	Berit Marie Frey
Til stede:	<u>Styringsgruppe:</u> Berit Marie Frey (KK), Kjell Neergaard (KK), Stig Anders Ohrvik (KK), Kristin Sørheim (MRFK), Kjersti Andersen (MRFK), Kjetil Strand (SVV) <u>Sekretariatet:</u> Anna Kristin Villa (MRFK), John Einar Skontoft (KK), Kjetil Sporsem (SVV), Anne Marit Øksenvåg Johansen (KK/KNN) <u>Andre:</u> Håvard Austvik (SVV), Marit Krekvik (SVV), Halgeir Brudeseth (SVV), Hilde Johanne Svendsen (MRFK), Vidar Dyrnes (KK), Trine Gorseth (KK), Frode Kvalheim (MRFK), Bjørn Thomas Melhus (MRFK), Jan Brede Falkevik (KK), Aleksander Fagerheim Heggdal (KK), Bente Elshaug (KK)
Forfall:	Ove Nesje (SVV)
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppa.</u> Berit Marie Frey innledet møtet og presenterte saksliste. Statens vegvesen meldte forfall på Ove Nesje.	
2	<u>Fysisk befaring i Kristiansund</u> Det ble gjennomført fysisk befaring i Kristiansund med start fra Hagelin. Kjøreruten gikk fra Kirklandet–Nordlandet–Rensvik med retur via Pilotvegen og Omagata/Nergata samt tur innom Innlandet og befaring av snuplass ved Jutvika. Befaringen var innom de aller fleste planlagte tiltak i bypakken på statlig, fylkekommunal og	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	kommunal vei og gjorde stopp ved de 3 største tiltakene ved Røsslyngveien, Kontrollplassen og Rensvik.	
3	<p><u>Fremdriftsalternativer for rv.70-prosjekter i bypakken</u></p> <p>Halgeir Brudeseth (Statens vegvesen) orienterte rundt 4 ulike mulige fremdriftsalternativer for riksveitiltakene i pakken. Anleggsstart i 2024 forutsetter bompengeprop. vedtatt i Stortinget senest våren 2024.</p> <p>Samtlige alternativer fremholder det største tiltaket i pakken, Vikansvingen–Kontrollplassen, som første prioritet. De øvrige tiltakene er ulikt prioritert i alternativene og gir kommunen et mulighetsrom for prioritering tilpasset bl.a skoleutbygging og aktiviteter knytt til dette.</p> <p>Kommunen har spilt inn at de ønsker å fremprioritere Trollsvingen–Røsslyngvegen med tanke på ny skole på Goma.</p> <p>Kjetil Strand kommenterte at alle alternativ som forelegges er fremtunge, og at man bør se på muligheter til å spre kostnadene utover utbyggingsperioden. Håvard Austvik spilte inn viktigheten av å kunne vise frem ferdigstilte tiltak i en tidlig fase, det er en god signaleffekt for de betalende brukerne. Man bør holde frem noen av de minste tiltakene med tidlig prioritering.</p> <p>Kristin Sørheim kommenterte at kontrahering av de største tiltakene i 2024 kan vise seg uheldig tidsmessig ift rentebane. Ellers at Trollsvingen–Røsslyngveien bør komme tidlig med bakgrunn i bystyrets vedtak 15.12.22 om ferdigstilling av ny skole på Goma til skolestart høst 2025.</p> <p><u>Konklusjon:</u> Det var enighet om at prioritering av statlige tiltak i bypakken bør landes i neste styringsgruppenmøte. Tas inn i saksliste.</p> <p>Styringsgruppen tar ellers saken til etterretning.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
4	<p data-bbox="304 277 890 309"><u>Planlegging og prosjektering / Bomstasjoner</u></p> <p data-bbox="304 360 1177 555">Kjetil Sporseem (Statens vegvesen) orienterte. Saken gjelder avklaring om hvilke rammer som skal settes for postene Planlegging og prosjektering og Byggherrekostnader for etablering av bomstasjoner i faglig grunnlag og proposisjon for bompengepakken.</p> <p data-bbox="304 607 1182 842">Riksvegprosjektene er ferdig planlagt og prosjekteringen av disse tiltakene inngår som en del av prosjektkostnaden. Når det gjelder planlegging og prosjektering av fylkeskommunale og kommunale tiltak i bypakken må styringsgruppen ta stilling til hvordan det skal finansieres. Dette omfatter også midler til felles kommunikasjonsarbeid i bypakken.</p> <p data-bbox="304 893 1177 1088">Styringsdokumentet for bypakken slår fast at kostnader knyttet til felles og generelt kommunikasjonsarbeid i bypakken skal dekkes av midler til planlegging og prosjektering. Etter en samlet vurdering er det anbefalt å sette av 9 mill. kr. til å dekke inn kommunikasjonsarbeid i hele utbyggingsperioden på 5 år.</p> <p data-bbox="304 1140 1171 1290">For også å ha en ramme til planlegging og prosjektering av fylkeskommunale og kommunale tiltak i bypakken anbefales at man setter av totalt 16 mill. kr. , i tråd med tilsvarende avsetning i Bypakke Ålesund.</p> <p data-bbox="304 1341 1177 1576">Ift. oppdragsgivers ansvar og byggherrekostnader knytt til etablering av bomstasjoner anbefales det å legge til grunn om lag 1 mill. kr. pr bomstasjon, inkludert kostnader til byggeledelse. For Bypakke Kristiansund med sine 2 bomsnitt vil dette totalt utgjøre om lag 2 mill. kr. Kostnadsestimatet er basert på erfaringstall fra Bypakke Ålesund.</p> <p data-bbox="304 1628 1139 1738">Det anbefales at disse 16+2 mill. kr. legges inn som en egen pott slik at man ikke reduserer investeringsaktiviteten av allerede avsatte rammer i bypakken.</p> <p data-bbox="304 1789 1171 1939">Kristin Sørheim kommenterte at rammen for kommunikasjon kan virke raus, og om man bør vurdere å redusere denne rammen. Stilte videre spørsmål om beløpene i vedtaksforslaget inkluderer mva.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Kjetil Sporseem (sekretariatet) gjorde oppmerksom på at totalavsetningen til planlegging og prosjektering prosentvis er helt i tråd med tilsvarende avsetning i Bypakke Ålesund. Videre at endelig fordeling av midlene vil man komme tilbake til ved vedtak om fremtidig handlingsprogram for bypakken. Sporseem kommenterte videre at ordningen for mva-kompensasjon er knytt til investeringsaktiviteter og dermed ikke får noen innvirkning på rammene man diskuterer i denne saken.</p> <p>Det oppstod en diskusjon om bomsnitt i bypakken etter at Berit Frey stilte spørsmål om plassering av bomsnittet på Omsundet, konkret om ikke denne skulle plasseres etter Seivikkrysset.</p> <p>Håvard Austvik viste til at man i all tidligere behandling av bypakken har operert med snitt på Nordsundbroa og Omsundbroa. Kjell Neergaard spilte inn at det vil være uklokt å ta bomsnittene til politisk omkamp og viste til at dette ble behandlet og konkludert på i forrige styringsgruppemøte. Stig Anders Ohrvik gjorde oppmerksom på at fri ferdsel på «landene» har vært et premiss for politisk flertall for bypakken og mener snitt på Omsundbroa er logisk slutning.</p> <p><u>Konklusjon</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Styringsgruppen vedtar økt ramme for pakken på 18 mill. kr. Dette skal finansieres av bompenger. - Det settes av 16 mill. kr for posten <i>Planlegging og prosjektering</i> i faglig grunnlag og proposisjon for bompengepakken. Midlene skal først og fremst sikre finansering av felles kommunikasjonsressurs og felles kommunikasjonsaktiviteter for Bypakke Kristiansund etter vedtatt Stortingsproposisjon, slik styringsdokumentet legger til grunn. Det er anslått at man vil behøve 9 mill. kr til kommunikasjon. Overskytende midler fra rammen på 16 mill. kr skal benyttes til planlegging og prosjektering av fylkeskommunale og kommunale tiltak i bypakken. Endelig fordeling av midlene vil man komme tilbake til ved behandling av fremtidig handlingsprogram for bypakken. Det er postens totalramme man vedtar her. 	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<ul style="list-style-type: none"> - Planlegging/prosjektering i tiden før vedtatt proposisjon gjøres for den enkelte parts regning og egenrisiko, i tråd med styringsdokumentet for bypakken. - Det avsettes egen ramme for posten <i>Byggherrekostander for etablering av bomstasjoner</i> tilsvarende 2 mill. 2022- kr i faglig grunnlag og proposisjon for bompengepakken. Midlene skal sikre finansering av tilrettelegging og etablering av bomstasjonene i bypakken. 	
5	<p><u>Kommunikasjonsstrategi for Bypakke Kristiansund</u></p> <p>Anne Marit Øksenvåg Johansen (KNN) orienterte rundt kommunikasjonsstrategi som skal gjelde for Bypakke Kristiansund frem til vedtak i Stortinget samt tiltaksliste for kommunikasjonsarbeidet ut første halvår av 2023, sammenstilt med fremdriftsplan. Det ble også vist orientering om designprofil som har vært ute på høring.</p> <p>Kristin Sørheim spilte inn at man bør ta bort ordet «følelser» fra stikkpunkt to under <i>Utfordringer</i>. Holdt ellers frem at bypakken kan virke godt ift økte samfunnskostnader og energikostnader ved tilretteleggelse for effektiv kollektivtransport. Hun mener dagens befarung viste frem en rekke mindre tiltak som vil bidra til omlandets tilknytting til mobilitetsopplegg og bidra til bedre intern mobilitet.</p> <p>Bente Elshaug kommenterte at barna mangler blant illustrasjonene i den grafisk profilen.</p> <p><u>Konklusjon:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Styringsgruppa godkjenner kommunikasjonsstrategien for Bypakke Kristiansund, gjeldende fram til Stortinget har godkjent bompengeproposisjonen. - Styringsgruppa godkjenner tiltaksplan for kommunikasjonsarbeidet for første halvår 2023 - Styringsgruppa godkjenner designprofilen for Bypakke Kristiansund. 	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
6	<p><u>Faglig grunnlag</u> Håvard Austvik (Statens vegvesen) orienterte.</p> <p>Porteføljen ligger klar, og styringsgruppen har i dagens møte konkludert ift planlegging og kommunikasjon samt etablering av bomstasjoner. Rammene for bypakken er derfor klarlagt.</p> <p>Fremdriftsplanen er diskutert i dagens møte, og det er en viktig forutsetning å avklare ift finansberegningene i faglig grunnlag å vite når de ulike utgifter kommer i utbyggingsperioden. Det forutsettes at Vikansvingen–Kontrollplassen må komme tidlig for å ha kontroll på dette finansielt. Ellers bør man legge inn mulighet for å få realisert mindre tiltak med enkel gjennomføringsprofil tidlig, for å kommunisere fremdrift og vise frem resultater. Man bør lande endelig prioritering av statlige tiltak til neste møte. Dette må samkjøres mellom partene.</p> <p>Viste ellers til at bomstasjonsinnplasseringer ble konkludert på i forrige møte og at man har alt man trenger fra styringsgruppen ift utarbeidelsen av faglig grunnlag.</p> <p>Austviks orientering viste at man ikke kommet så langt man har ønsket ift fremdriftsplan. Ny transportmodell som skulle være klar i oktober er ikke klar før nå og dette har ført til forsinkelser. Man har ikke hatt anledning til å kjøre transportberegninger før alt har blitt klart.</p> <p>Austvik viste til den alternativ tidslinjen som ble orientert for styringsgruppen i forrige møte, med behandling av faglig grunnlag april–mai kommunestyret, og så fylkestinget i juni. Det er denne fremdriftsplanen som er aktuell nå, med en orienteringsrunde for styringsgruppen i månedsskifte januar/februar.</p> <p>Fordi om man sklir på lokalpolitisk behandling av faglig grunnlag opprettholdes sluttunkt i fremdriftsplanen da man antar å kunne hente inn tapt tid i prosess med KS2 og utkast til prop. Fremdriften i departement og regjering er usikker, ut fra hva de signaliserer av rammer. Trend i departementet at de skyver frem ting i tid.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Austvik opplyste ellers om at med nytt statsbudsjett fordeles garantiansvaret 50/50 mellom fylke og stat.</p> <p><u>Konklusjon:</u> Sekretariatet tar inn orientering om status faglig grunnlag til neste styringsgruppemøte.</p> <p>Styringsgruppa tar ellers saken til etterretning.</p>	
7	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Styringsgruppen ønsker nytt møte en av de første dagene i februar, blant annet for konklusjon om rekkefølgen av statlige tiltak i bypakken samt orientering om status faglig grunnlag. Foreslått dato: Torsdag 2 februar</p> <p>Møtet vil bli avholdt som Teams-møte. Sekretariatet sender ut plassholder.</p>	