



Statens vegvesen

Referat

Dato: 11.05.2022
Tid: 1000–1130
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh. 996 96 949
Vår dato: 18.05.2022

Møte i styringsgruppen for Bypakke Kristiansund

| | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Møtenr: | 2–2022 |
| Sted: | Teams |
| Møteleder: | Berit Marie Frey |
| Til stede: | <u>Styringsgruppe:</u> Berit Marie Frey, Stig Anders Ohrvik, Kristin Sørheim, Kjersti Andersen, Kjetil Strand <u>Sekretariatet:</u> Anna Kristin Villa, Hilde Johanne Svendsen, John Einar Skontoft, Kjetil Sporsem <u>Andre:</u> Cathrine Helle–Tautra, Håvard Austvik, Arild Fuglseth, Nils Inge Romarheim, Lilly Gunn Nyheim |
| Forfall: | Kjell Neergaard, Ove Nesje |
| Kopi til: | Fyll inn |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | <u>Innledning ved leder for styringsgruppa.</u> Berit Marie Frey innledet møtet og presenterte saksliste. Kristiansund kommune meldte forfall på Kjell Neergaard. Statens Vegvesen meldte forfall på Ove Nesje. | |
| 2 | <u>Bypakkens innhold og kostnad.</u> Kjetil Sporsem la frem sak om bypakkens innhold og kostnad. Ved forrige møte i styringsgruppa orienterte SVV om det pågående arbeidet med finansieringsopplegget for bypakken og anbefalte behandling av pakkens innhold og kostnad snarlig, for å sikre nødvendig input til ferdigstillelse av faglig grunnlag. Saksfremlegget illustrerte mulighetsrommet for bompengeoopptrekk innenfor kravet om 20% lokal egenandel. | |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | <p>Lokal egenandel i bypakke Kristiansund er etter lokalpolitiske vedtak brutto 35 mill. kroner (intensjonsvedtak i Fylkestinget 17.06.2014, sak T-37/14). Kristiansund kommune har ikke gjort vedtak om egenfinansiering i bypakken.</p> <p>Beregninger viser at man med en brutto lokal egenandel på 35 millioner kroner maksimalt kan strekke bompengerammen for de lokale tiltakene til 115 millioner kroner.</p> <p>Forskjellen, mellom en totalramme på 1.335 mrd. kroner (som tar utgangspunkt i en nedbetalingstid på ca. 10 år og ingen bompenger på lokale vegtiltak) og en totalramme som inkluderer maksimalt bompengoopptrekk for de lokale tiltakene, utgjør omtrentlig 2,5 kroner på takst for lette kjøretøy, eventuelt 1,5 års lengre nedbetalingstid.</p> <p>Det ble ellers vist til tidligere vedtak i Bystyret i Kristiansund i 2018 og hvilke forutsetninger som var lagt til grunn for takst og nedbetalingstid der. 20 kroner per passering for lette kjøretøy, og 6,5 års nedbetalingstid.</p> <p>Videre gikk man gjennom og presenterte foreslåtte tiltak i bypakken på hhv riksveg, fylkeskommunal veg og kommunal veg. Lokal tiltaksliste er mangelfull når det gjelder plangrunnlag og kostnadsestimater.</p> <p>Sekretariatets forslag til konklusjon vektla prioritering av opprettholdelse av fremdrift med konklusjon på bypakkens totalramme, og at man senere kommer tilbake til prioritering og rangering av foreslåtte tiltak innenfor rammens størrelse.</p> <p>Berit Frey kommenterte at det var vanskelig å forstå utregningen av maksimal bompengeramme for de lokale tiltakene, men at man kan forholde seg til at beregningen viser at kommunen maksimalt kan investere for 140 mill. kroner i bypakken. Hun kommenterte også at Kristiansund kommunes tiltaksliste slik den ligger i dag er å anse som en ønskeliste, og at kommunen frem til neste møte har en jobb å gjøre med tanke på å fremstille kostnadsestimater og rangering for de ulike tiltakene.</p> <p>Frey stilte spørsmål ved tiltaksliste for riksveg i pakken, om bro for myke trafikanter ved Rensvikholmen var tatt ut av listen ettersom undergang på Rensvik var fremstilt på egen linje i tiltakslisten.</p> | |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | <p>Kjetil Strand oppklarte med at begge deler er inkludert gjennom tiltakene RV70 Renvikkrysset–Rensvikholmen og RV Rensvik undergang.</p> <p>Berit Frey oppsummerte fra kommunens side med en anbefaling til styringsgruppa om å gå videre med sekretariatets oppsett og forslag til konklusjon. Kristiansund kommune stiller seg bak forslaget til konklusjon.</p> <p>Kristin Sørheim spilte inn at for Møre og Romsdal fylkeskommunes del er forslaget til konklusjon greit. Fylket er fornøyd med å få inn kollektivfelt på Goma og trenger ikke trekke opp bompenger på sine egne prosjekter, noe som gir muligheter for Kristiansund kommune å benytte seg av dette potensialet. Sørheim stilte spørsmål til Kristiansund kommune om de må til bystyret med egen sak ift takstendring og løpetid. Berit Frey svarte at de ikke ser noen umiddelbar grunn til det, ettersom takster og nedbetalingstid vil bli behandlet senere i forbindelse med faglig grunnlag. Frey tok forbehold om at dette må avklares med ordfører.</p> <p>Kjetil Strand støttet innstillingen fra sekretariatet. Han uttrykte at det er viktig å sørge for fremdrift, og mener en god del av de mindre tiltakene kan oppsummeres i sekkeposter til senere prioritering. Han mener bypakken nå bør være moden for å jobbe videre mot Stortingsproposisjon og at man bør konkludere på rammen for å sikre fremdrift til lokalpolitisk vedtak, der det skal legges frem bompengetakster og nedbetalingstid.</p> <p>Håvard Austvik (SVV) spilte inn at det er viktig at man er tydelig på hva pakken inneholder. Derfor viktig at man nå også jobber parallelt med kostnadsvurderinger og planvurderinger for de lokale tiltakene. I proposisjonen må man kunne si noe om hva man har tenkt å bruke pengene på og befolkningen vil være opptatt av å få det man har sagt. Legitimitet kan falle dersom det som står i listene ikke blir gjennomført. Austvik mener derfor det er viktig å fremstille en realistisk liste som vi har tro på kan gjennomføres innenfor rammene som er satt.</p> <p>Berit Frey mener det ikke bør ta for lang tid å gjøre noen enkle kostnadsestimater og at styringsgruppa kan vedta med sekretariatets forlag til konklusjon, med merknad om at Kristiansund kommune kommer tilbake med prioriteringer og kostnadsestimater.</p> | |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | <p><u>Konklusjon</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Bompengeramme for riksvegprosjekter utvides med 40 mill. kroner for å realisere kollektiv/sambruksfelt på Goma opp til Atlanten. Øvrige riksvegprosjekter iht. oppdaterte anslag per februar 2022. - Tiltak på fylkeveg realiseres i sin helhet med lokale midler gjennom fylkeskommunens bidrag til investeringer i bypakken på 35 mill. kroner. - Til realisering av byutviklingstiltak avsettes en ramme på 50 mill. kroner, noe som er i tråd med avsatt ramme i saksgrunnlag fra tidligere behandling i Kristiansund bystyre. Finansieringen vil komme fra bompengepotensialet i fylkeskommunens egenandel og holdes godt innenfor 20%-kravet. Refusjon av merverdiavgift for disse investeringene tilbakeføres til bypakken. - For å sikre videre framdrift i pakken slutter styringsgruppa seg til innholdet i saken. Sekretariatet bes komme tilbake med egen sak om prioritering innenfor fylkeskommunale og kommunale tiltak. | |
| 3 | <p><u>Organisering av kommunikasjonsarbeid i bypakken frem mot vedtak i Stortinget</u></p> <p>Kjetil Sporsem la frem sak om organisering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Kristiansund fram mot vedtak i Stortinget.</p> <p>Frem til bypakken er vedtatt har ikke tilgang til de finansieringskilder som er beskrevet i dokumentet <i>Styring og organisering av Bypakke Kristiansund</i>. Styringsgruppen må derfor ta stilling til og avgjøre hvordan arbeidsoppgaver knytt til kommunikasjon i fasen frem mot et vedtak skal organiseres og finansieres.</p> | |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| | <p>Sekretariatet har fått en indikasjon på at kommunen kan fremstille en 50 prosents stilling til kommunikasjonsarbeidet i pakken i perioden frem til stortingsvedtak.</p> <p>For å kartlegge behov og vurdere hva den enkelte part må bidra med har sekretariatet ved hjelp av fagmiljøene innen kommunikasjon i kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen identifisert hvilke arbeidsoppgaver som må gjøres i tiden frem mot stortingsvedtak, og satt opp en tiltaksplan.</p> <p>Det er anslått at det vil gå med 872 timer for kommunen å få utført oppgavene på tiltakslisten, noe som utgjør en stillingsprosent på 33% i perioden. Erfaringsvis er det ikke usannsynlig at faktisk timetall vil bli noe høyere enn dette anslaget. Sekretariatet mener derfor at kommunen bør stille med ressurser tilsvarende minimum en 50 prosents stilling inn i kommunikasjonsarbeidet, dersom en skal få gjort alle oppgavene i tiltaksplanen.</p> <p>MRFK og SVV vil bidra og bistå i arbeidet, anslagsvis med 3% stillingsprosent hver i hele perioden. Det knytter seg blant annet til kommunikasjon rundt egne prosjekter, innspill til holdningsundersøkelse, utarbeidelse av QA, medieovervåkning, brukerundersøkelse for FRAM og kommunikasjon knytt til stortingsvedtak.</p> <p>Utover lønnskostnader vil det også komme til andre eksterne utgifter knyttet til kommunikasjon før stortingsvedtaket. Blant annet dreier dette seg om etablering av bypakkens nettside, anslagsvis 100.000 kr. Samt holdningsundersøkelse ifht reisevaner, anslagsvis 50.000 – 100.000 kroner</p> <p>Berit Frey kommenterte at kommunen har utfordringer ifht at de skulle ha ansatt en kommunikasjonsressurs til og henger etter i dette arbeidet. Leier for tiden inn ressurs fra KNN. Hun bekreftet at kommunen kan stille med en 50% stilling frem til stortingsvedtak men at de må bruke litt tid for å finne riktig kandidat.</p> <p>Sørheim stilte seg bak saksfremlegget – dette ser bra ut. Presiserte at det er viktig at man ansetter den riktige vedkommende med riktig kompetanse til rollen. Dette med kommunikasjon skal ikke undervurderes. Viktig å være ute i sosiale medier tidlig og kommunisere rundt misforståelser. Finne «agenter for bypakken» som engasjerer seg selv og fremsnakker bypakken.</p> | |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| | <p>Viktig for å ikke møte motstand.</p> <p>Kjetil Strand stilte seg også bak saksfremlegget og foreslo som de øvrige partene å konkludere som foreslått.</p> <p><u>Konklusjon</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Kristiansund kommune avsetter en 50 prosents midlertidig stilling til arbeid med kommunikasjon i bypakken fram mot vedtak av pakken i Stortinget og en fulltids stilling trer inn. Kristiansund kommune dekker videre de eksterne kostnadene til blant annet etablering av nettside og holdningsundersøkelse. - Kommunens kostnader forbundet med kommunikasjonsarbeidet vil når bypakken blir vedtatt inngå som en del av kommunens egenandel. Kristiansund kommunes forskuttering gjøres for kommunens egen risiko, i tråd med styringsdokumentet for bypakken. - Kristiansund kommune har ansvar for å koordinere arbeidet med kommunikasjon i bypakken. Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen inngår i et forpliktende samarbeid om kommunikasjon med kommunen, og dekker med like andeler det resterende behovet fram mot vedtak. - Sekretariatet lager et forslag til kommunikasjonsplan som legges fram for godkjenning i styringsgruppen. Kommunikasjonsplanen skal inneholde generelle mål og prinsipp for kommunikasjonsarbeidet samt en handlingsplan med konkrete kommunikasjonstiltak. Kommunikasjonsplanen skal også avklare ansvarsforholdene ifht kommunikasjon i bypakken. - Sekretariatet vurderer ut fra kommunikasjonsplanen og tiltaksplanen hva behovet er, og foreslår for styringsgruppen hvilke oppgaver Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen må bidra med. | |

| Punkt | Sak | Ansvar / Frist |
|-------|------------------|-------------------|
| | | |
| 4 | <u>Eventuelt</u> | |